

Gesamtsanierung Nydeggbrücke DV 30. Januar 2023



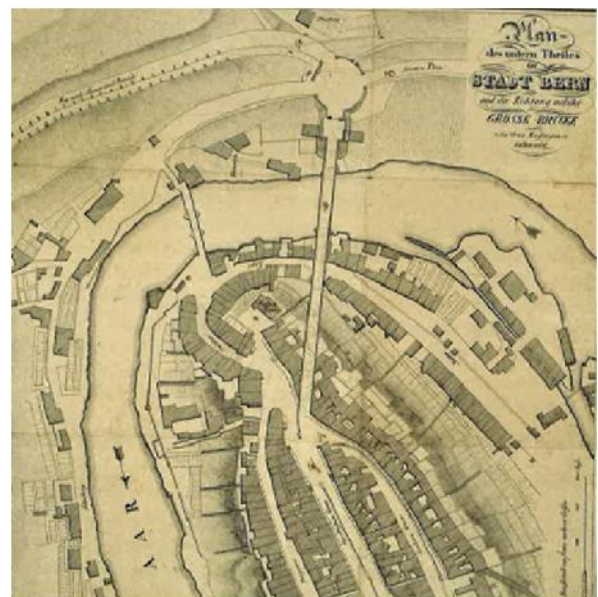
Die Nydeggbrücke

Erbaut

- 1845 nach Projekt von Karl Müller, älteste Hochbrücke der Stadt Bern

Bauweise

- 3 Brückenbogen mit einem Haupt- und zwei Nebenbogen
- Hauptbogen vollständig aus Granit
- Nebenbogen nur äussere Steinreihe aus Hartgestein
- innere Bereiche aus Sandstein



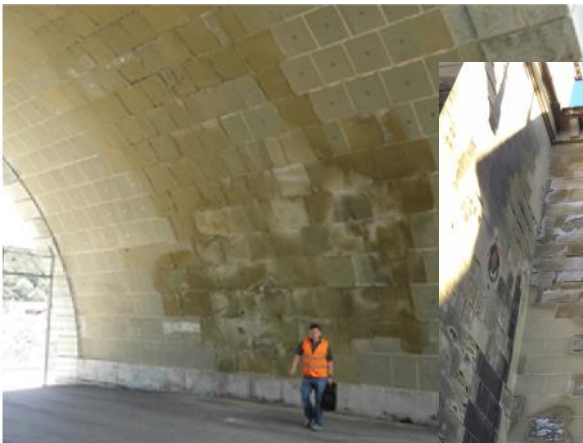
Schadensbilder



Defekte Entwässerungsrinnen



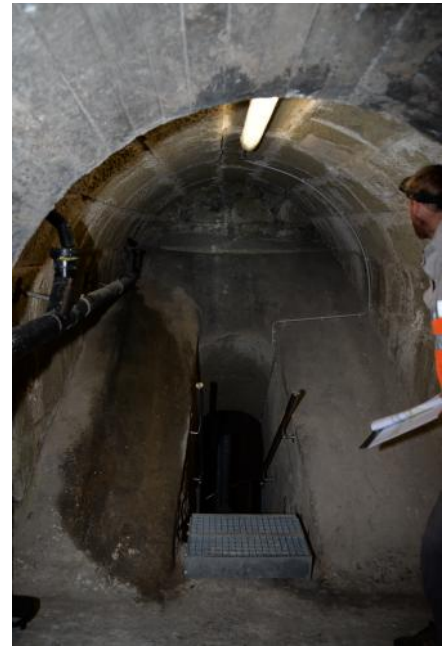
Deformierte Pflasterung



Durchnässte Gewölbe
und Seitenwände



Wassereinbrüche und undichte Entwässerungsleitungen in den Innengewölben



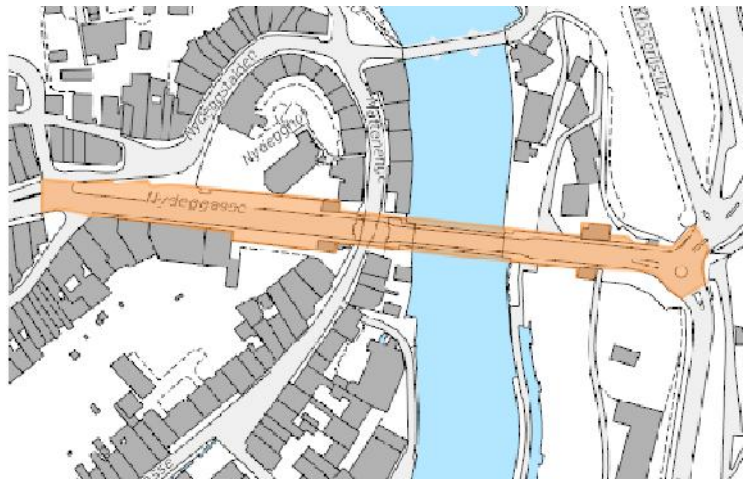
Schadenursachen



Fehlende oder defekte Abdichtung

Etappe 1

- Instandsetzung Fahrbahn
- Vier Bushaltestellen
- Nydeggtreppe inkl. Mauer
- Hofmauer Nydeggkirche
- Sanierung Trottoir
- Entwässerungsleitungen in Brücke
- Rampen/Treppenanlage Klösterlistutz
- Parkplätze Brücke und IV-P Argauerstalden
- Baumersatz Nydegggasse
- Abdichtung Fahrbahn
- Erdbebensicherung und Stützmauern

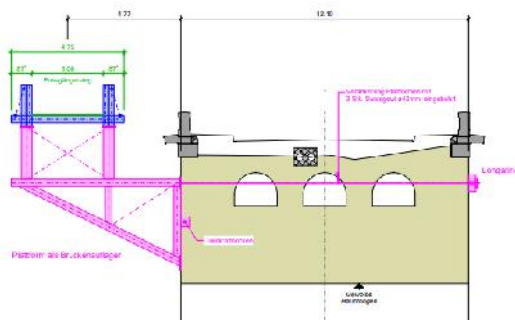


- Sanierung/Verschiebung Kreisel
- Kanalisation- und Werkleitungen, Beleuchtung

Verkehr während Sanierung

- Brücke während Sanierungsetappe 1 für den Verkehr gesperrt
- Bus verkehrt über Untertorbrücke
- Steg für den Langsamverkehr

Schnitt A-A 1:100



Termine

Volksabstimmung 12. März 2023

Baubewilligungsverfahren / Planaufgabe Q3 2024

Auftragserteilung Q3 2024

Baubeginn Etappe 1 2025

Bauende Etappe 1 2027

(Baubeginn Etappe 2 2030)

(Bauende Etappe 2 2032)

Realisierungskosten

34 100 000 CHF Gesamtkosten

1 800 000 CHF Bernmobil

4 000 000 CHF Energie Wasser Bern

700 000 CHF Telekomanbieter

27 600 000 CHF Stadt Bern