

Angebotsplanung und Betriebskonzept Rossfeld

Öffentliche Mitwirkung: 23. Oktober bis 17. November 2020

Den Fragebogen in elektronischer Form und sämtliche Beilagen finden Sie auf unserer Website:
www.bernmittelland.ch

Grundlage:

► Angebotsplanung und Betriebskonzept Gaswerkareal, Bericht zur Mitwirkung vom 30. September 2020

Absender (Gemeinde, Verband, Verein, Partei, TU u.a.m.):

SP Stadt Bern

Verantwortliche Person: Michael Sutter, Parteisekretär

Telefon für Rückfragen: 031 370 07 90

E-Mail-Adresse: bern@spbe.ch

1. Gesamteindruck des Berichts zur Studie «Angebotsplanung und Betriebskonzept Rossfeld» (Kapitel 1–6)

Ist der Bericht aus Ihrer Sicht inhaltlich verständlich und nachvollziehbar?

Ja Eher Ja Eher Nein Nein

Falls «Eher Ja», «Eher Nein» oder «Nein», bitte ausführen:

Klicken Sie hier, um Text einzugeben.

2. Vorgaben und Ziele (Kapitel 3)

Sind für Sie die Ausführungen zu den kantonalen Vorgaben und dem Zielsystem nachvollziehbar?

Ja Eher Ja Eher Nein Nein

Falls «Eher Ja», «Eher Nein» oder «Nein», bitte ausführen:

Klicken Sie hier, um Text einzugeben.

3. Variantenstudium (Kapitel 4)

3.1. Sind Sie mit den geprüften Varianten einverstanden? (Kapitel 4.1–4.5)

Ja Eher Ja Eher Nein Nein

Falls «Eher Ja», «Eher Nein» oder «Nein» bitte ausführen:

Die Auswahl der untersuchten Varianten ist grundsätzlich nachvollziehbar. Wir schlagen aber vor, die von uns im Rahmen unserer Stellungnahme zum Regionalen Angebotskonzept öffentlicher Verkehr 2022–2025 beantragte Tangentiallinie «25» Köniz–Weissenbühl–Inselspital–Bierhübeli–Tiefenau mit einzubeziehen, um die Wendeschleife Reichenbachstrasse Nord zu erweitern und bis Worblaufen zu führen.

3.2. Sind Sie mit der Variantenbeurteilung und dem damit verbundenen Fazit einverstanden? (Kapitel 4.6 und 4.7)

Ja Eher Ja Eher Nein Nein

Falls «Eher Ja», «Eher Nein» oder «Nein» bitte ausführen:

Die Variantenbeurteilung ist nachvollziehbar, aber nicht vollständig (s. Vorschlag 3.1).

4. Potenzialanalyse (Kapitel 5)

Ist die Potenzialanalyse und die daraus folgende Schlussfolgerung für Sie nachvollziehbar?

Ja Eher Ja Eher Nein Nein

Falls «Eher Ja», «Eher Nein» oder «Nein», bitte ausführen:

Die finanziellen Überlegungen sind grundsätzlich nachvollziehbar. Mit der von uns vorgeschlagenen Alternative sollten sich die Zahlen aber ändern.

5. Schlussfolgerungen (Kapitel 6)

Sind Sie mit der Empfehlung und den weiteren Schlussfolgerungen einverstanden?

Ja Eher Ja Eher Nein Nein

Falls «Eher Ja», «Eher Nein» oder «Nein», bitte ausführen:

Das Areal Reichenbachstrasse Nord muss aus unserer Sicht an den öV angeschlossen werden. Eine Nulllösung ist abzulehnen.

Bitte senden Sie diesen Fragebogen (mit allfälligen Beilagen) **in elektronischer Form** bis zum **17. November 2020** an: verkehr@bernmittelland.ch

Besten Dank für Ihre wertvolle Mitarbeit!